

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

на генераторы бензиновые

мод. GES-5500, GES-5500E, GES-6500, GES-6500E, GES-8000E



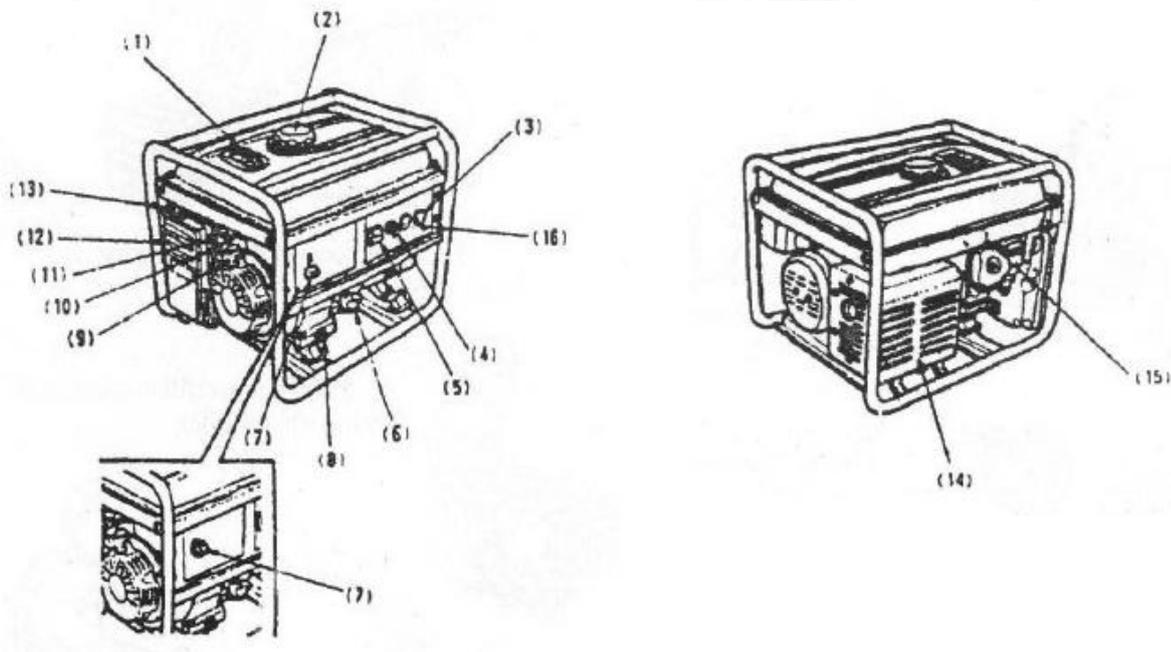
УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор генератора бензинового “TSUNAMI”
Изделия под торговой маркой **Tsunami** постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления.
Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Не использовать в помещении.
- Не включать во влажной среде.
- Не подключать к линии для бытовых приборов.
- Огнеопасные вещества не должны находиться в пределах одного метра от генератора.
- Осторожно заливайте горючее во избежание переполнения резервуара.
- Не курите во время заливки горючего.
- Остановите двигатель при заправке

ЭЛЕМЕНТЫ ГЕНЕРАТОРА



1. Индикатор топлива.
2. Крышка бензобака
3. Гнездо переменного тока
4. Прерыватель переменного тока
5. Вольтметр
6. Калибр-пробка резервуара для машинного масла
7. Выключатель двигателя
8. Заслонка отверстия для слива масла
9. Пусковая рукоятка
10. Колпак топливного фильтра
11. Топливный клапан
12. Воздушный фильтр
13. Ручка заслонки
14. Глушитель выхлопа
15. Свеча зажигания
16. Вывод заземления

ПРИМЕЧАНИЕ: Диаграмма может меняться в зависимости от модификации генератора.

ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Температурные пределы для использования генератора от -15 до 40 С.

Пределы влажности – не более 95.

Выходная мощность генератора при работе в областях в пределах 1000м над уровнем моря равна номинальной, но ниже мощности при работе в областях выше 1000м над уровнем моря.

Уровень машинного масла

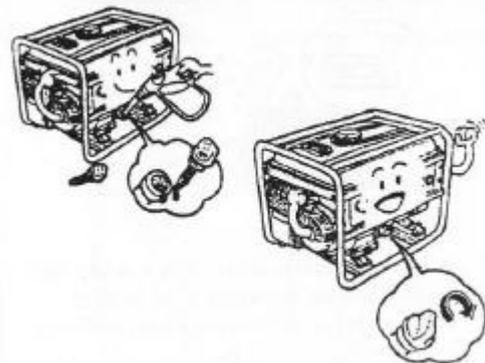
Осторожно! Проверка должна производиться с выключенным двигателем,

1. Установите генератор в ровное положение.
2. Вставьте калибр-пробку в отверстие для заливки машинного масла и проверьте уровень масла.

- Если уровень масла слишком низкий, заправьте генератор.
- Уровень масла не должен быть выше верхней отметки.
- Рекомендуемое машинное масло:

Машинное масло для четырехтактных бензиновых двигателей
Машинное масло класса SE, SF, API или SAE10W-3,
относящееся к классу SG.

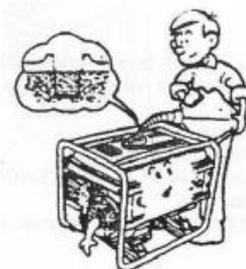
3. Плотнo закройте крышку резервуара для масла.



Уровень топлива

1. Проверьте уровень топлива на индикаторе.
2. Если уровень топлива слишком низок, отвинтите крышку топливного бачка и заполните его до указанного уровня.
2. Вновь заверните крышку.

Осторожно! Следует избегать переполнения резервуара и вытекания топлива!

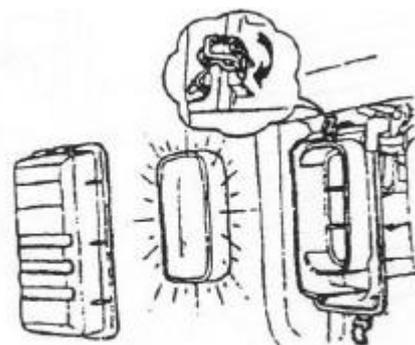


Воздушный фильтр

1. Откройте крышку фильтра.
2. Проверьте фильтрующий элемент, удостоверьтесь, что он чист и не имеет повреждений.
3. Если имеются загрязнения, извлеките его для очистки.

Внимание! Для чистки фильтрующего элемента используйте только мыльную воду или невоспламеняющийся растворитель.

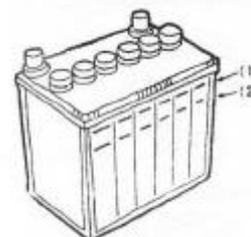
4. Промойте фильтрующий элемент, ополосните и полностью просушите.
5. Смочите фильтрующий элемент чистым машинным маслом, отожмите лишнее.
6. Установите фильтрующий элемент и закройте крышку фильтра.



Аккумулятор (в случае модификации с обслуживаемым аккумулятором)

Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. Он должен находиться между верхней и нижней отметками в каждом секторе.

- 1 – верхняя отметка
- 2 – нижняя отметка



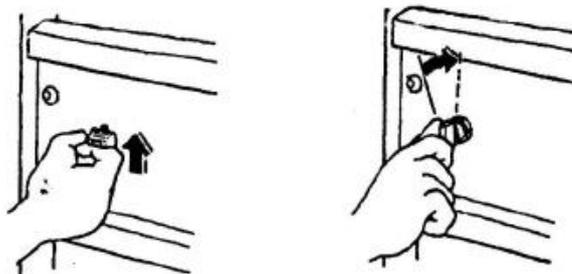
ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

Ручной запуск

1. Снимите нагрузку с выходного разъема переменного тока.
2. Выключите прерыватель цепи переменного тока.
3. Откройте топливный клапан.
4. Поверните воздушную заслонку до положения «закрыто»

Осторожно! Не закрывайте заслонку при запуске горячего двигателя.

5. Поверните выключатель двигателя в положение «вкл»
6. Включите двигатель пусковой рукояткой.
7. Аккуратно потяните за рукоятку до появления небольшого сопротивления, затем резко выдерните ее.



Осторожно! Аккуратно возвращайте рукоятку на место, не позволяйте ей резко выскочить из рук.

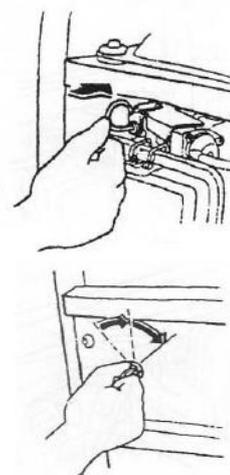
После прогрева двигателя установите ручку заслонки в положение «открыто».

Электрический запуск

1. Снимите нагрузку с выходного разъема переменного тока.
2. Выключите прерыватель цепи переменного тока.
3. Откройте топливный клапан.
4. Поверните воздушную заслонку до положения «закрыто».

Осторожно! Не закрывайте заслонку при запуске горячего двигателя.

5. Поверните ручку (ключ) электростартера в положение «старт».
6. Верните ручку (ключ) в положение «вкл», как только двигатель будет запущен.
7. После прогрева двигателя установите ручку заслонки в положение «открыто».



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Для поддержания генератора в оптимальном механическом и электрическом состоянии следует соблюдать следующие условия.

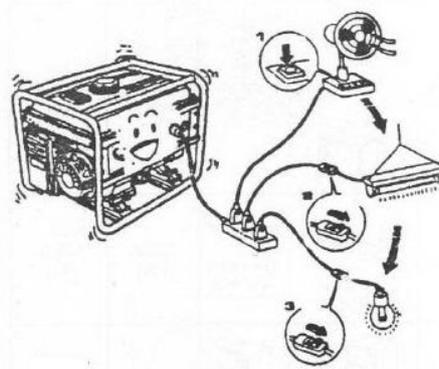
Осторожно! Генератор следует заземлить во избежание электрических повреждений.

Общая мощность электрической нагрузки генератора не должна превышать номинальную.

Электрические приборы: приборы с приводом от двигателя при запуске дают большую нагрузку. В таблице приведены значения для сверки при подключении указанных приборов.

Приборы	Значение, Ватт		Стандартные приборы	Пример		
	При пуске	Номинальное		Прибор	Значение при пуске	Номинальное значение
- Лампа накаливания - Обогреватель	X1	X1	<ul style="list-style-type: none"> • лампа накаливания • телевизор 	лампа накаливания 100Вт	100Вт	100Вт
- Лампа дневного света	X2	X 1.5	<ul style="list-style-type: none"> • лампа дневного света 	лампа дневного света 40Вт	80Вт	60Вт
- Приборы с приводом от двигателя	X 3-5	X2	<ul style="list-style-type: none"> • холодильник, вентилятор 	холодильник на 150Вт	450-750Вт	300Вт

При подключении двух и более приборов к генератору первым должен быть подключен прибор, требующий максимальной мощности.



Обратите внимание:

- Если генератор будет использоваться для энергоснабжения дома, проводку должен осуществлять квалифицированный электрик.
- Проверьте правильность проводки во избежание поломки генератора и возникновения пожара.
- Генератор не может работать с перегрузками. Долговременная работа возможна исключительно при нагрузке не более 80% от номинальной.
- Подключение кабелей генератора и приборов должно соответствовать стандартам (4 А/мм²).

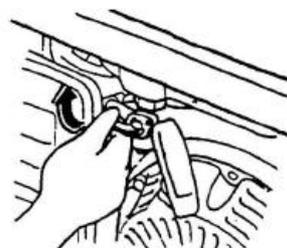
Использование переменного тока

1. Запустите двигатель.
2. Проверьте показания напряжения на вольтметре.
3. Подключите приборы.
4. Подключите прерыватель цепи переменного тока.

Важно! Сверхток автоматически отключит прерыватель переменного тока. Через несколько минут после этого генератор нужно перезапустить с понижением нагрузки.

ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

1. Выключите прерыватель переменного тока.
2. Выключите двигатель.
3. Отключите все приборы.
4. Закройте топливный клапан.



Важно! При необходимости срочной остановки двигателя переведите выключатель в положение “Выкл”.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

	Каждый раз перед использованием	Через первый мес. или через 20 часов	Каждый месяц или 50 часов	Каждые 6 мес. или 100 часов	Каждый год или 300 часов.
Проверка масла	проверка				
Замена масла		замена		замена	
Проверка воздушного фильтра	проверка				
Промывка воздушного фильтра			Очистка (1)		
Воронка-фильтр топлива				очистка	
Уровень электролита в аккумуляторе	проверка				
Свеча зажигания				очистка	
Зазор воздушного клапана					проверка и настройка
Промывка головки цилиндра					очистка
Промывка топливного резервуара	Каждые 2 года				-

(1) Выполняйте обслуживание чаще в случае использовании в загрязненных условиях.

Прерыватель переменного тока (предохранитель)

- Существенная перегрузка приведет к отключению предохранителя.
- Превышение временного лимита для эксплуатации на максимальной мощности или легкое превышение нагрузки на генератор могут не отключить предохранитель, но сократят время службы генератора.
- Ограничивайте действия, требующие максимальной мощности генератора, 30 минутами.
- При постоянной эксплуатации не допускайте превышения номинальной мощности.
- В любом случае, должна учитываться общая потребляемая мощность (В-А) всех подключенных приборов. Производители приборов и электроинструментов обычно приводят информацию о номинальной мощности возле номера модели или серийного номера.

Клеммы постоянного тока

Клеммы постоянного тока могут использоваться ТОЛЬКО для зарядки 12-вольтных автомобильных аккумуляторов. Клеммы обозначены красным для обеспечения положительного полюса (+) и черным для обозначения отрицательного (-). Аккумулятор должен быть подсоединен к клеммам постоянного тока с соблюдением полярности (положительный полюс аккумулятора к красной клемме генератора и отрицательный полюс аккумулятора к отрицательному полюсу генератора).

Защита цепи постоянного тока (предохранитель)

Предохранитель **автоматически** отключает цепь заряда аккумулятора постоянного тока при перегрузке цепи постоянного тока, в случае проблем с аккумулятором или ненадлежащего соединения между аккумулятором и генератором.

Индикатор в кнопке защиты цепи постоянного тока погаснет, чтобы показать, что защита цепи постоянного тока выключена. Подождите несколько минут и нажмите кнопку, чтобы включить защитное устройство цепи постоянного тока.

Система оповещения о состоянии масла (масляный датчик)

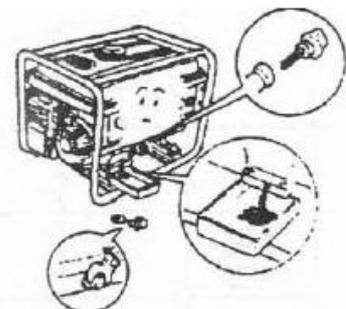
Система оповещения о состоянии масла рассчитана на предотвращение повреждения двигателя, вызванного недостаточным количеством масла в картере. Перед падением уровня масла в картере ниже уровня безопасности, система оповещения о состоянии масла автоматически отключит двигатель (переключатель двигателя останется в положении ВКЛ). Система оповещения о состоянии масла отключает двигатель и он не запускается. Если это происходит, сначала проверьте масло в двигателе.

Клемма заземления

Клемма заземления генератора подключена к панели генератора, металлическим не передающим электричество частям генератора, и клеммам заземления каждого разъема. Перед использованием клеммы заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком.

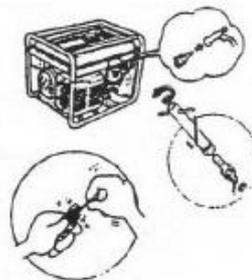
Замена машинного масла

1. Откройте отверстие для заполнения.
2. Удалите пробку отверстия для слива масла и слейте использованное масло.
3. Плотнo заверните пробку.
4. Залейте свежее масло и проверьте его уровень. Вместительность резервуара для машинного масла – 1,1л.
5. Установите на место калибр-пробку.



Свеча зажигания

1. Снимите крышку свечи зажигания.
2. Отсоедините свечу.
3. Удалите угольные отложения.
4. Проверьте зазор свечи зажигания.
5. Установите на место свечу и ее крышку.



Воронка фильтрации топлива

1. Закройте топливный клапан.
2. Снимите воронку и фильтрующий экран.
3. Очистите воронку и экран.
4. Установите воронку и экран на место.



ХРАНЕНИЕ

1. Слейте топливо из топливного бачка.
2. Произведите очистку воронки и фильтрующего экрана.
3. Слейте топливо из карбюратора.
4. Отверните калибр-пробку и крышку отверстия для слива масла, слейте масло.
5. Плотнo заверните крышку отверстия для слива масла, залейте свежее масло в резервуар до верхней отметки и заверните калибр-пробку.
6. Осторожно потяните пусковую рукоятку до появления небольшого сопротивления.
7. Поместите генератор на хранение в чистое место.



УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

- Двигатель не запускается:
 - Проверьте уровень топлива.
 - Проверьте уровень машинного масла.
 - Удалите свечу зажигания.
- Отсутствует напряжение:
 - Проверьте предохранитель цепи.
 - Проверьте свечу зажигания.

В случае если неисправность не была устранена – обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Изготовитель гарантирует соответствие изделия к требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.
- Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с момента продажи.
- Неполное или неправильное заполнение пункта «Сведения о продаже» влечет за собой отказ от гарантийного ремонта.
- Гарантийный ремонт производится в течение 30 дней при наличии запчастей на складе. В случае их отсутствия срок ремонта может быть продлен до получения необходимых деталей.
- Изделия на гарантийный ремонт принимаются только в чистом виде!
Сервис вправе потребовать чек, накладную или иной документ, что бы сверить дату приобретения изделия.

Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- По истечении срока гарантии.
- При нарушении правил монтажа, технического обслуживания и эксплуатации изложенных выше.
- Заводской номер стерт, удален или исправлен.
- При вскрытии (попытки вскрытия), ремонте вне сервисной мастерской.
- При сильных загрязнениях вентиляционных каналов.
- При наличии инородных предметов (материалов) внутри изделия.
- В случае видимых внешних повреждений вследствие неправильной транспортировки и хранения.
- При неисправностях, возникших вследствие перегрузки или неправильной эксплуатации.
- При использовании бытового инструмента в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибыли.
 - Естественного износа деталей.
 - Использования неподходящих смазочных материалов.
- В случае неисправности, возникшей в результате перегрузки, повлекшей выход из строя, мотора, выпрямителей, автоматических выключателей или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.

Гарантийное обслуживание не распространяется на оснастку, приспособления и быстро изнашиваемые части (уплотнительные кольца, ремни, фильтры, свечи и т. п.) Так же гарантия не распространяется на чистку, смазку и профилактические работы. Гарантия не включает в себя расходы по транспортировке изделия до места ремонта и обратно! Срок гарантии увеличивается на время нахождения техники в ремонте.

Адреса сервисных центров

ООО «Зитар-сервис», г.Москва

Тел./факс (495) 660-57-47 e-mail: remont@zitar.ru

Адреса сервисных центров в других городах указаны на сайте www.tsunamitools.ru

СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ

Наименование изделия _____ серийный № _____

Дата продажи: _____

кем продано: _____

Подпись продавца _____

М.П.

**Подтверждаю получение исправного изделия в полной комплектации.
С условиями гарантии ознакомлен.**

Ф.И.О. и подпись покупателя (владельца) _____